Plano de Sustentabilidade ambiental

Rampa Regional do Porto Moniz

e

Prova Extra

A Secção de Desportos Motorizados do Clube Desportivo Nacional vai desenvolver e implementar soluções ambientais estratégicas com o objetivo de reduzir a pegada ecológica na Rampa Regional do Porto Moniz através da gestão dos recursos necessários.

Um dos mecanismos novos para redução de recursos é o Quadro Oficial Digital no Portal FPAK, levando assim à redução significativa de impressões e tintas de impressão consequentemente. Chamando para a atenção que tudo o papel a ser usado durante o evento, é papel reciclável.

O clube organizador e a Câmara Municipal do Porto Moniz uniram-se para implementar ações que garantam a sustentabilidade ambiental do evento desportivo em questão.

De modo a informar os participantes do na Rampa Regional do Porto Moniz, irá ser feito, junto ao Briefing Desportivo, um Briefing Ambiental de modo a manter os mesmos informadas das medidas a serem tomadas, para tornar este rali um evento de sustentabilidade ambiental.

Para uma estratégia de Sustentabilidade a implementar neste evento desportivo serão tomadas as seguintes medidas:

- **Subidas de reconhecimentos e subidas oficiais:**

1. Colocação de ecopontos de 240 lts com as várias cores (amarela, azul e verde e indiferenciado) nas zonas de maior concentração de pública para podermos manter zonas de limpas*;
2. Utilização de paus de madeira para a colocação de manga ao longo de toda as subidas para evitar o uso de ferros;
3. Para a conscientização do público no evento, a viatura de segurança da megafonia, irá transmitir também, para além da mensagem habitual, uma mensagem de atenção para o lixo deixado nas Estradas Regionais para um ambiente mais limpo e seguro;

- **Parque de Assistência:**
    1. Colocação de contentores cores (amarela, azul e verde e indiferenciado) *;
    2. Colocação de paddock de recipientes para a recolha de gasolinas contaminadas, óleos usados, líquido de travões, sendo que este paddock irá estra colocado sobre uma palop, para a não contaminação do solo. Neste palop também poderá ser colocado pastilhas de travão, baterias, etc*.





- **Secretariado, Direção de Prova, Sala de Imprensa e Colégios de Comissário Desportivos:**

1. Utilização de pequenos ecopontos cedidos pelos nossos parceiros para a sua colocação nas salas acima mencionadas, com o objetivo de haver separação de lixo;



2. As impressões necessárias a serem feitas, serão com papel reciclável;
3. Utilização do Portal FPAK para a divulgação de todas as informações necessários para os participantes, reduzindo o número de impressões;
4. Impressões a preto e branco, serão permitidas a cores apenas para Documentação Oficial da Prova;

- **Medidas Gerais:**

1. Realização de campanhas de conscientização (redes sociais, internet, jornais locais, etc) junto dos espetadores para a utilização de boas práticas sustentáveis durante tudo o evento;
2. Todo o percurso será limpo do lixo acumulados nos contentores disponibilizados pelos serviços especializados do Município do Porto Moniz
3. Foi desenhado um mapa ambiental para a localização facilitada das WC, ecopontos, e reciclagem dos líquidos contaminados (RELEMBRAMOS QUE É EXPRESSAMENTE PROIBÍDO ESVAZIAR AS LATRINAS PARA O SOLO OU QUALQUER FONTE DE ÁGUA).

- **Pós-Evento:**

1. No final da prova irão ser recolhidos pela organização do evento todo o material utlizado no mesmo, sendo eles estacas, fitas, cartazes, etc. Todo o material que não poderá ser utlizado noutras provas de automobilismo, será encaminhado para a reciclagem;
2. Todos os recipientes de recolha seletiva de resíduos, sendo eles contentores, paddocks e ecopontos, serão recolhidos pelos nossos parceiros.

Mapa Ambiental Parque de Assistências 1:



Mapa Ambiental Parque de Assistências 2 (Protótipos):

